



CLASSIC OIL 20W50

**Lubrificante per motori a benzina o diesel
Per auto e moto d'epoca**

Minerale

API SF / CC

UTILIZZO

Studiato specificatamente per motori a benzina o diesel, aspirati o turbo, installati su auto o moto da collezione costruite dopo gli anni '50.

Adatto all'utilizzo in tutte le condizioni di guida: in città o su autostrade.

PRESTAZIONI

NORME

API SF / CC

La formulazione, in accordo con le specifiche dei costruttori, si avvale delle più avanzate tecnologie.

L'additivazione antiusura garantisce una maggiore durata del motore.

La viscosità alle alte temperature (SAE 50) si adatta perfettamente a motori ad alto chilometraggio con un elevato consumo di olio.

Lascia un film d'olio protettivo sulle parti mobili del motore anche durante periodi prolungati di immobilità del veicolo.

Proprietà antiossidazione, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

E' consigliata almeno una sostituzione all'anno.

Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	20W50
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.890
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Viscosità 40°C (104°F)	ASTM D445	158.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	124
Pour point	ASTM D97	-27°C / - 17°F
Flash point	ASTM D92	229°C / 444°F
TBN	ASTM D 2896	7.1 mg KOH/g